

W ubiegłym tygodniu stołeczne media donosiły m.in. o tragicznym finale bójki dwóch mężczyzn w okolicy stacji PKP Warszawa-Włochy, planowanej budowie wylotówki na Kraków oraz droższych biletach LOT na połączenia krajowe. Zachęcamy do lektury.

Droższe rejsy krajowe LOT z Terminalu 2 - Życie Warszawy z dnia 5.05.2008 r.

Bilety krajowe LOT podróżują o 36 zł. Powód – przenosiny odpraw do nowej części Okęcia.

Więcej: <http://www.zw.com.pl/artykul/246850.html>

Szarpanina zakończyła się śmiercią na torach - ŻW online z dnia 6.05.2008 r.

Tragiczny był finał sprzeczki dwóch mężczyzn, którzy zginęli pod kołami pociągu. Jak ustaliło „Życie Warszawy” do wypadku doszło we wtorek o godz. 19.45 w pobliżu przystanku kolejowego Warszawa – Włochy. Z wstępnych ustaleń policji wynika, że pomiędzy stojącymi przy nasypie kolejowym ok. 30 latkiem i ok. 60 latkiem, doszło do kłótni.

Zaczęli się szarpać i zsunęli z nasypu pod koła pociągu.

Więcej: <http://www.zw.com.pl/artykul/247168.html>

O jeden podpis bliżej - Życie Warszawy z dnia 6.05.2008 r.

Wojewoda mazowiecki Jacek Kozłowski w błysku fleszy podpisał spóźnioną decyzję środowiskową dla trasy Salomea-Wolica. Ta droga – 14,9 km, po trzy pasy w każdym kierunku – pozwoli kierowcom wjeżdżającym do stolicy od strony Krakowa i Katowic ominąć Janki i Raszyn. Dzięki temu odciążą al. Krakowską, jedną z najbardziej zakorkowanych ulic w Warszawie.

Więcej: <http://www.zw.com.pl/artykul/246890.html>

Kres korków w Jankach i trasa przez Chomiczówkę - Gazeta Wyborcza z dnia 6.05.2008 r.

Coraz bliżej rozpoczęcia budowy nowej trasy łączącej Warszawę z Krakowem i Katowicami. Nowa wylotówka ma ominąć Raszyn i Janki, co powinno rozładować tworzące się korki w Al. Krakowskiej.

Więcej: <http://miasta.gazeta.pl/warszawa/1,34882,5186558.html>

Zastój na lotnisku Okęcie - Życie Warszawy z dnia 7.05.2008 r.

Po otwarciu Terminalu 2 na Okęciu zapanował marazm. Nie zaczęła się rozbudowa portu. Nie ma odszkodowań dla mieszkańców. Szef Portów Lotniczych Michał Marzec tłumaczył się w Terminalu 2 przed postami z Komisji Infrastruktury. Na jaw wyszło, że nie jest nawet przygotowany przetarg na budowę pirsu centralnego i południowego - łączników między Terminalem 1 i 2 .

Więcej: <http://www.zw.com.pl/artykul/247497.html>