

Garść doniesień z Komisji w sprawie hałasu Lotniska Chopina.

Informacje bieżące i dotyczące lotniska i naszego zdrowia w oparciu o prezentacje podczas włoszowskiej Komisji Ładu Przestrzennego i Ochrony Środowiska w dniu 14 czerwca 2011 r.

1. Remont pasa startowego ma zostać zakończony do 1 września 2011 i zostanie przywrócony (dla Starych Włoch) stan obciążeń operacjami lotniczymi poszczególnych dróg startów i lądowań sprzed remontu, a więc w skali 5 letniej średnie obciążenie : 1% wszystkich startów i 6% wszystkich lądowań.
2. Dnia 20 czerwca, poniedziałek o 11:00 na Placu Bankowym 3/5 w Sali 169 odbędzie się posiedzenie Sejmiku Mazowieckiego, w którego programie jest Uchwała o ustanowieniu obszaru ograniczonego użytkowania, rozszerzonego znacznie w stosunku do obecnie obowiązującego. Obrady sejmiku są dostępne dla mieszkańców
3. Projekt uchwały i załączników dotyczących nowego obszaru ograniczonego można pobrać pod adresem: <http://www.mazovia.pl/sejmik/sesje/harmonogram-posiedzen/>
Obrady można oglądać on-line pod adresem:
<http://www.mazovia.pl/sejmik/sesje/sesje-on-line/>
4. Do opracowania map akustycznych zawartych w przeglądzie, stanowiących podstawę dla ustalenia projektu granic zewnętrznych obszaru ograniczonego użytkowania przyjęto następujące założenia:
 - Ruch lotniczy odbywa się po **nowych trasach** odlotowych i dolotowych, uzgodnionych z Polską Agencją Żeglugi Powietrznej.
 - Obliczenia zasięgu hałasu wykonano przyjmując maksymalnie 600 operacji lotniczych na dobę na jednym kierunku (w tym 560 w porze dnia i 40 w porze nocy), co spełnia ograniczenia zakładające średnio 586 operacji na dobę, brane pod uwagę na etapie ustalania dotychczas obowiązującego obszaru ograniczonego użytkowania.
 - Skład floty lotniczej przyjętej do obliczeń ustalony został w oparciu analizę danych za cały rok 2009.

Jako podstawę do ustalania granic zewnętrznych obszaru ograniczonego użytkowania przyjęto krótkookresowe wskaźniki hałasu mające zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby:

LAeq D – wskaźnik równoważnego poziomu dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6 00 do godz. 22 00),

LAeq N – wskaźnik równoważnego poziomu dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 2200 do godz. 600).

5. **Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.07.120.826)**
 - 1) zróżnicowane dopuszczalne poziomy hałasu określone wskaźnikami hałasu LDWN, LN, LAeq D i LAeq N dla następujących rodzajów terenów przeznaczonych:
 - a) pod zabudowę mieszkaniową,
 - b) pod szpitale i domy opieki społecznej,
 - c) pod budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,

- d) na cele uzdrowiskowe,
 - e) na cele rekreacyjno-wypoczynkowe,
 - f) na cele mieszkaniowo-usługowe;
- 2) poziomy hałasu z uwzględnieniem rodzaju obiektu lub działalności będącej źródłem hałasu;
 - 3) okresy, do których odnoszą się poziomy hałasu, jako czas odniesienia.

Tabela 2

Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami LAeq D i LAeq N, które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu	
		Starty, lądowania i przeloty statków powietrznych	
		LAeq D - przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	LAeq N - przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom
1	a) Strefa ochronna "A" uzdrowiska b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ¹⁾	55	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ¹⁾ c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²⁾	60	50

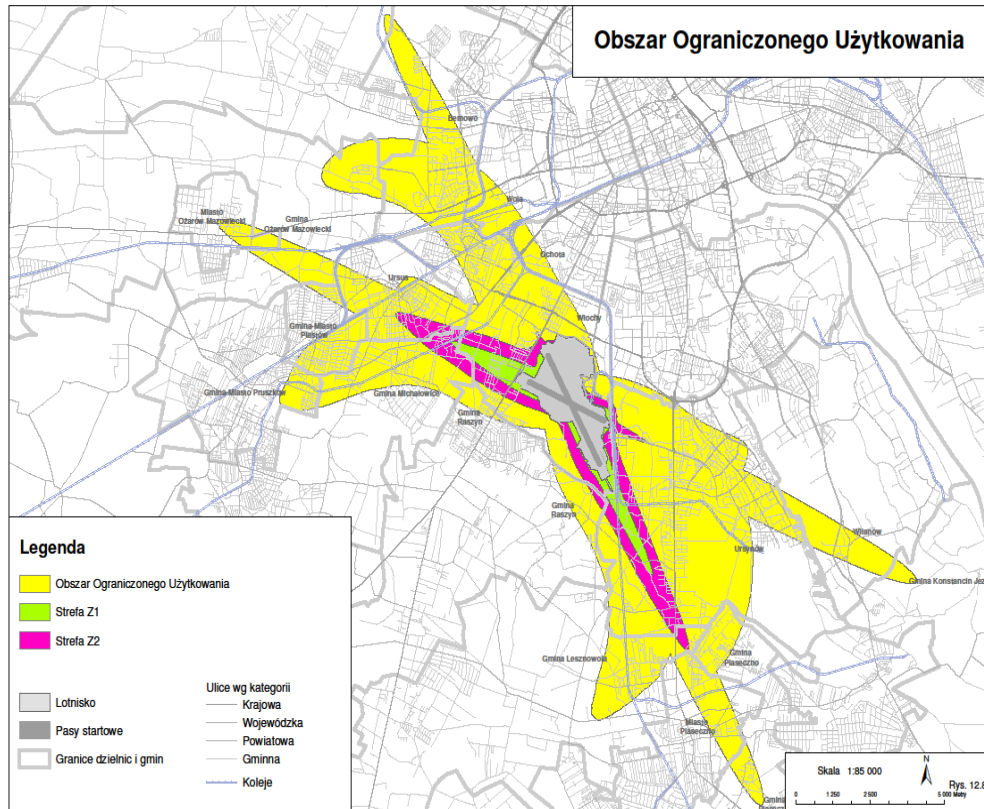
Tabela 4

Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami LDWN i LN, które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu	
		Starty, lądowania i przeloty statków powietrznych	
		LDWN - przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	LN - przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna "A" uzdrowiska b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ¹⁾	55	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ¹⁾ c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²⁾	60	50

6. Sposób ustalania dopuszczalnych poziomów opiera się przede wszystkim na aktualnej wiedzy o wpływie hałasu na zdrowie mieszkańców. Dlatego też ww. rozporządzenie

zgodnie z prawem ochrony środowiska zostało ustalone w porozumieniu z Ministrem Zdrowia. Przekazywanie wyników kontroli realizowane jest na podstawie przepisów prawa. O wynikach kontroli powiadamiane są strony. Natomiast osobom zainteresowanym i innym podmiotom mogą być udostępnione na podstawie wniosku, chyba że przepisy stanowią inaczej.



Granice obszaru ograniczonego użytkowania określono wyznaczając tereny, na których przy założonym wzroście ruchu lotniczego **mogą być przekroczone** (nawet w ciągu tylko jednej doby w roku), **dopuszczalne dobowe poziomy hałasu lotniczego** wynoszące 45 dB w nocy (wskaźnik LAeq N) lub 55 dB w dzień (wskaźnik LAeq D).

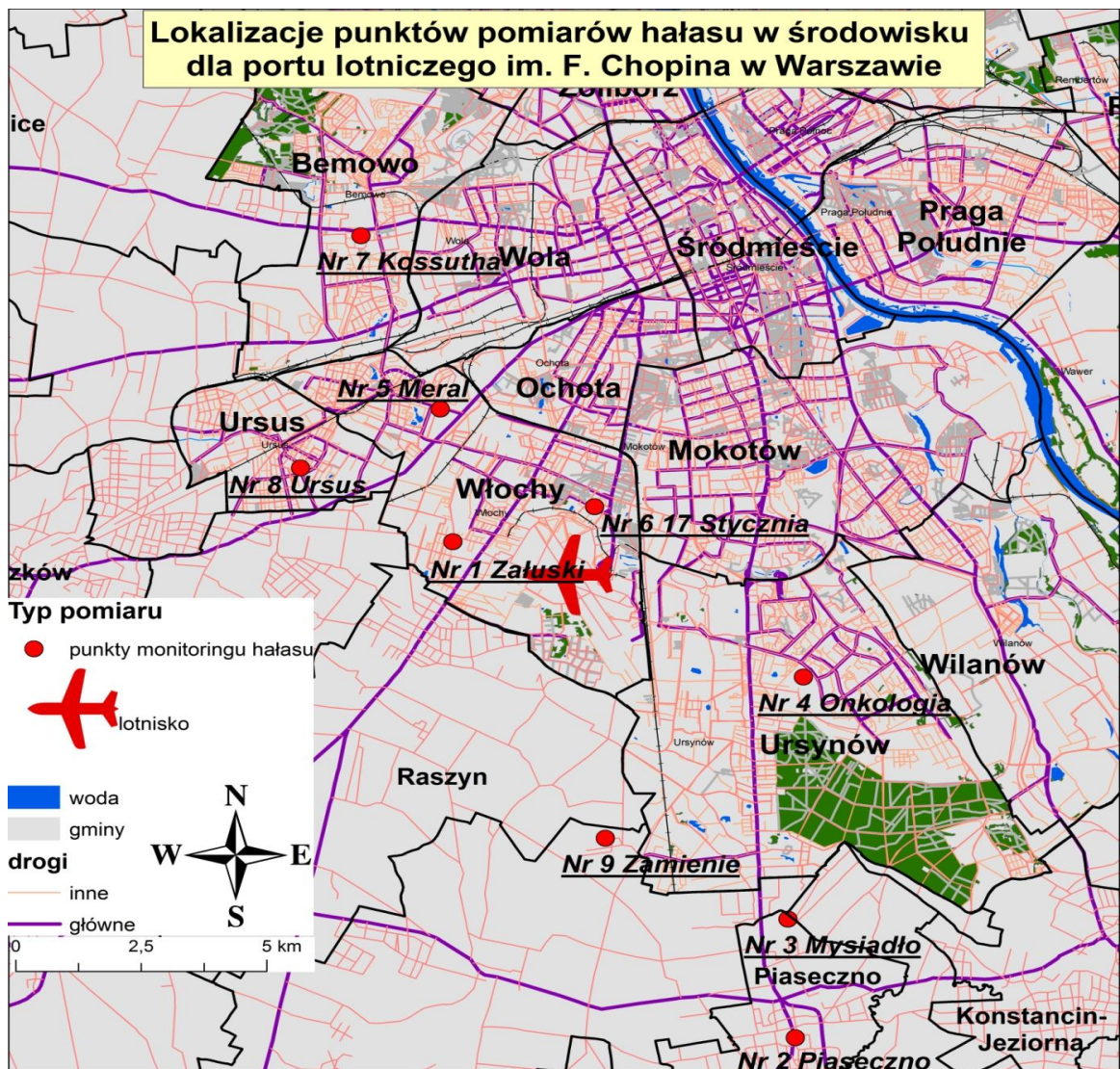
Natomiast na pozostałym terenie (**poza OOU**) **powinny być dotrzymane standardy akustyczne jakości środowiska** co oznacza, że w ciągu każdej doby w roku hałas lotniczy w nocy powinien być na poziomie poniżej 45 dB (LAeq N < 45dB), a w dzień na poziomie poniżej 55 dB (LAeq D < 55 dB).

5. Zdaniem Przedstawiciela Ministerstwa Środowiska, zewnętrzne granice nowego obszaru ograniczonego użytkowania zostały ustalone niezgodnie z obowiązującymi przepisami, z niewłaściwą wartością wskaźnika A LAeq N i LAeq D. Powinny być przyjęte wskaźniki 50 dB i 60 dB odpowiednio.
6. Zgodnie z przepisami ustawy Prawo ochrony środowiska, jeżeli w związku z ograniczeniem sposobu korzystania z nieruchomości korzystanie z niej lub z jej części w dotychczasowy sposób lub zgodny z dotychczasowym przeznaczeniem stało się niemożliwe lub istotnie ograniczone, właściciel nieruchomości może żądać wykupienia nieruchomości lub jej części.

W razie ograniczenia sposobu korzystania ze środowiska w wyniku ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania właściwymi w sprawach spornych dotyczących wysokości odszkodowania lub wykupu nieruchomości są **sądy powszechne**.

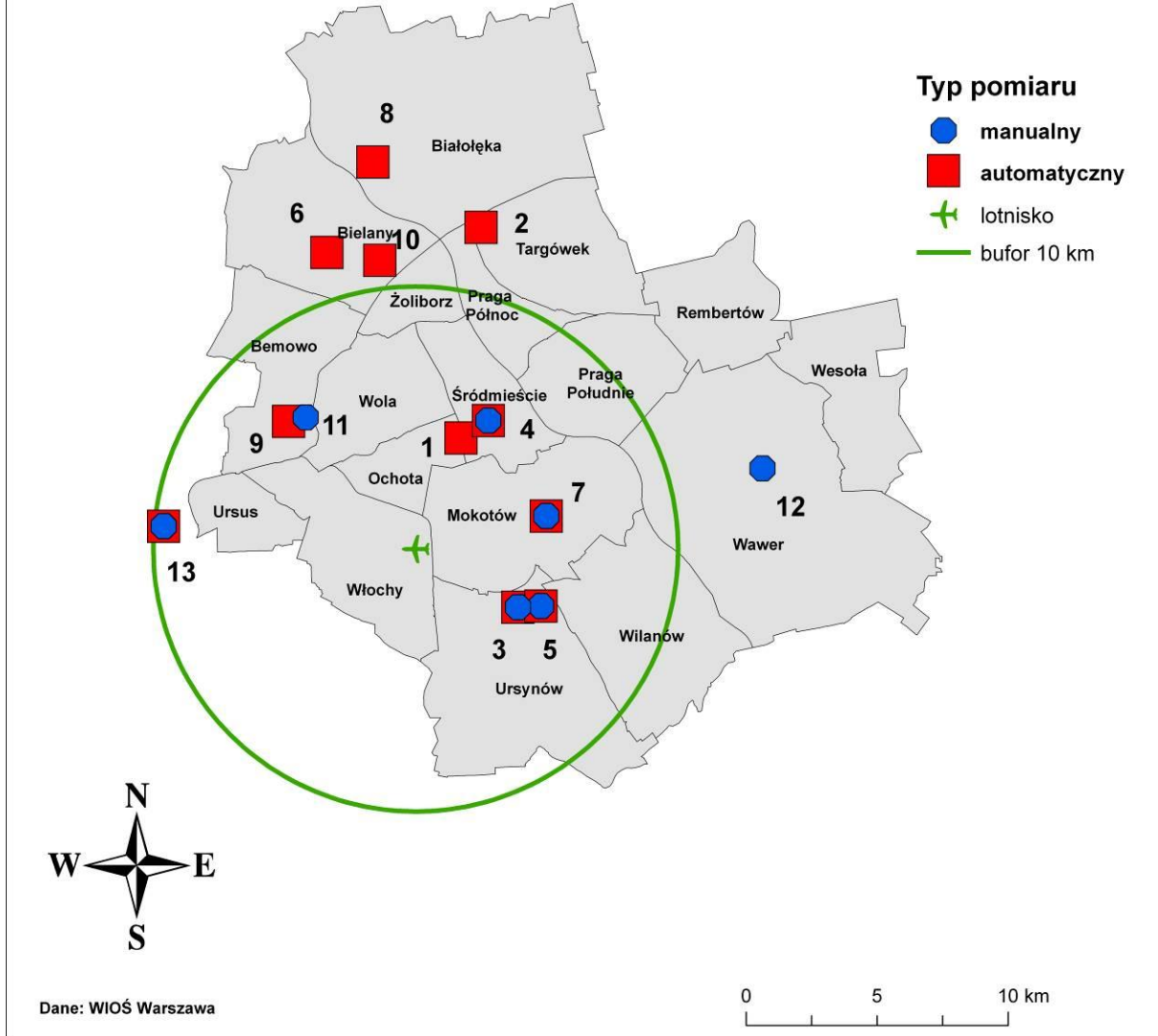
7. Obowiązany do wypłaty odszkodowania lub wykupu nieruchomości jest ten, którego działalność spowodowała wprowadzenie ograniczeń w związku z ustanowieniem obszaru ograniczonego użytkowania.
8. W razie określenia na obszarze ograniczonego użytkowania wymagań technicznych dotyczących budynków, szkodą są także koszty poniesione w celu wypełnienia tych wymagań przez istniejące budynki, nawet w przypadku braku obowiązku podjęcia działań w tym zakresie.
9. Zmiany ilości i zakresu operacji lotniczych a więc przedsięwzięć wpływających na środowisko oraz zmiany granic obszaru ograniczonego użytkowania nie były konsultowane ze społeczeństwem.
10. Odmiennie, niż Przedstawiciel Departamentu Środowiska Urzędu Marszałkowskiego, Przedstawiciele Lotniska Chopina uważają, że obecnie nie ma obowiązujących granic obszar ograniczonego użytkowania.
11. Kontrolę operacji lotniczych wykonuje Polska Agencja Żeglugi Powietrznej. Lotnisko Chopina jedynie rejestruje te operacje. Do czasu ustanowienia przez Urząd Lotnictwa Cywilnego koordynacji rozkładów lotów, nie ma mechanizmów ograniczania ruchu lotniczego na Lotnisku Chopina. Przestrzeń jest otwarta także w nocy dla wszystkich przewoźników.
12. Lotnisko Chopina stara się ograniczać hałas lotniczy poprzez pobieranie zwiększonych opłat od operacji wykonywanych bardziej uciążliwymi maszynami.
13. Lotnisko Chopina, nie zapłaciło żadnych kar za przekroczenia norm hałasu emitowanego przy operacjach lotniczych.
14. Skargi na nieprzestrzeganie ciszy nocnej można składać do Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska.
15. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu oraz wyniki ciągłych pomiarów hałasu w środowisku dla Portu Lotniczego im. F.Chopina są na stronie www.wios.pl. Przeglądając na stronie internetowej Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska wyniki pomiarów na samym końcu wykazu znajdują się poziomy równoważne dla pory dnia i nocy dla poszczególnych dni i możemy je bezpośrednio przyrównać do norm. Dla pory dnia wynosi 60dB, a dla nocy 50dB.
16. Obecnie w aglomeracji warszawskiej 700 tys. ludzi jest narażonych na hałas lotniska, a bezpośrednio w tym hałasie żyje 260 tys. osób (wg innego źródła- 317 tys. osób).
17. Obszar Ograniczonego Użytkowania zajmuje powierzchnię **105,85 km²** i obejmuje tereny w gminach: Warszawa (dzielnice Ursynów, Wilanów, Włochy, Ursus, Wola, Bemowo), Piaseczno, Lesznowola, Konstancin – Jeziorna, Raszyn, Michałowice, Piastów, Pruszków, Ożarów Mazowiecki i Stare Babice.

18. Obecna przepustowość terminalowa portu WAW wynosi 10 mln pasażerów rocznie.
19. Zgodnie z analizami przeprowadzonymi dla Ministerstwa Infrastruktury, rozbudowa portu WAW zwiększy jego przepustowość do 12 mln pasażerów rocznie.
20. Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego m. st. Warszawy w 2006r przewidywało:
Ponieważ możliwości operacyjne portu im. F. Chopina wyczerpią się ok. 2012 r. na poziomie 10 mln pasażerów/rok, konieczne jest przygotowanie układu transportowego miasta do komunikacji z nowym, centralnym portem lotniczym dla Warszawy i kraju. W tym kontekście kluczowa jest decyzja o lokalizacji portu. (...) Należy się spodziewać, że połączenia drogowe i kolejowe znajdą się w zakresie inwestycji nowego portu lotniczego.
21. Ministerstwo Infrastruktury zapowiada budowę Centralnego Portu Lotniczego poza Warszawą.
- 22.



24.

Lokalizacje stacji monitoringu powietrza na terenie m.st. Warszawy



Jadna z następných Komisji poświęcona będzie dalszej analizie sytuacji mieszkańców Włoch i możliwych kierunków działań Rady Dzielnicy Włochy